

## 令和2年度 グリーン経営環境行動活動状況について（公表）



現状把握と課題項目	目標	令和2年度：具体的な取り組み方針と取り組み内容	令和3年度：今後の取り組み方針																																																																																																																	
環境保全のための仕組み・体制の整備	環境教育の促進	<p>&lt;取組方針&gt; 職員に対して、環境関連法規制等の内容を定期的に周知し環境保全意識の向上を図る。</p> <p>取組内容</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・エコ通勤の呼びかけ/ノーマイカーデーの実施</li> <li>・掲示物による環境情報の伝達</li> </ul>	<p>&lt;取組方針&gt; グリーン経営の進め方を活用し、活動の浸透を図る。</p>																																																																																																																	
エコドライブの実施	燃費向上： 基準年度比 1%の向上 ※令和3年度より令和元年度の燃費を下回らないよう、燃費効率の向上を目指す。	<p>&lt;取組方針&gt; 「アイドリングストップの励行」 車庫内における暖機運転は原則10分以内とする。/起終点では原則としてエンジンを停止する。 停車するときは原則としてエンジンを停止する。</p> <p>取組内容</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・アイドリングストップ7か条の掲示</li> <li>・「見える化（視覚化）」で燃費向上推進</li> <li>・終点場所（JR伊丹）に省エネ運転啓発看板を設置（継続）</li> </ul> <p>「エコドライブの励行」 急発進、急加速、急ブレーキを控える/早めのシフトアップをする。/等速運転をする。/空吹かしをしない。/エアコンの設定温度を控えめにする。</p> <p>取組内容</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・点呼時、運行管理者によるエコドライブの注意喚起</li> </ul> <p>「職員への情報提供」 職員広報、掲示板をとおして適時に情報提供をする。</p> <p>環境に関する啓発資料を配布する。</p> <p>取組内容</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・新人運転手へのグリーン経営研修</li> <li>・NOx・PM法、兵庫県条例に関する資料配付</li> </ul>	<p>&lt;取組方針&gt; 令和元年度を基準年度とし、これを下回らないよう、燃費効率の向上を目指す。 【基準年度の燃費:2.119km/ℓ】 研修や資料提供を通し、エコドライブへの取り組みを進めているところであるが従来の燃費目標には至っていない。 ストップ&amp;ゴーが多い路線バスの特性上、大幅な燃費の向上は難しいという面があるが、0.01km/ℓでも向上するよう継続的な活動を行う。</p> <p>軽油使用量および走行距離、燃費の推移は以下のとおり。（乗合）</p> <p>《参考》</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>令和元年度（基準年度）</th> <th>令和2年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>軽油使用量</td> <td>1,571,692ℓ</td> <td>1,399,130ℓ</td> </tr> <tr> <td>走行距離</td> <td>3,329,822.1km</td> <td>3,007,650.3km</td> </tr> <tr> <td>10当り 走行距離</td> <td>2.119km/ℓ</td> <td>2.150km/ℓ</td> </tr> <tr> <td>燃費向上 基準年度比</td> <td>—%</td> <td>101.5%</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">基準年度比 98.52</p> <p style="text-align: center;">月ごと軽油使用量</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>4月</th> <th>5月</th> <th>6月</th> <th>7月</th> <th>8月</th> <th>9月</th> <th>10月</th> <th>11月</th> <th>12月</th> <th>1月</th> <th>2月</th> <th>3月</th> <th>年度の燃費 (km/ℓ)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>基準年（H26）</td> <td>2.35</td> <td>2.22</td> <td>2.04</td> <td>1.89</td> <td>1.89</td> <td>2.04</td> <td>2.25</td> <td>2.35</td> <td>2.31</td> <td>2.36</td> <td>2.38</td> <td>2.35</td> <td>2.182</td> </tr> <tr> <td>令和元年度</td> <td>2.31</td> <td>2.16</td> <td>1.99</td> <td>1.87</td> <td>1.74</td> <td>1.85</td> <td>2.14</td> <td>2.30</td> <td>2.30</td> <td>2.33</td> <td>2.32</td> <td>2.39</td> <td>2.119</td> </tr> <tr> <td>令和2年度</td> <td>2.50</td> <td>2.35</td> <td>1.99</td> <td>1.88</td> <td>1.69</td> <td>1.89</td> <td>2.19</td> <td>2.31</td> <td>2.32</td> <td>2.34</td> <td>2.34</td> <td>2.32</td> <td>2.150</td> </tr> </tbody> </table> <p>【令和3年度からの基準燃費】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>4月</th> <th>5月</th> <th>6月</th> <th>7月</th> <th>8月</th> <th>9月</th> <th>10月</th> <th>11月</th> <th>12月</th> <th>1月</th> <th>2月</th> <th>3月</th> <th>年度の燃費 (km/ℓ)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>基準年</td> <td>4月</td> <td>5月</td> <td>6月</td> <td>7月</td> <td>8月</td> <td>9月</td> <td>10月</td> <td>11月</td> <td>12月</td> <td>1月</td> <td>2月</td> <td>3月</td> <td>年度の燃費</td> </tr> <tr> <td>令和元年度</td> <td>2.31</td> <td>2.16</td> <td>1.99</td> <td>1.87</td> <td>1.74</td> <td>1.85</td> <td>2.14</td> <td>2.30</td> <td>2.30</td> <td>2.33</td> <td>2.32</td> <td>2.39</td> <td>2.119</td> </tr> </tbody> </table> <p>※基準年…令和2年度までは伊丹市交通事業経営戦略《前期5ヵ年行動計画》（第3次アクションプラン）における燃費目標として、平成26年度比1%の改善と設定していることにより平成26年度を基準年度としていたが、令和3年度より、令和元年度を基準とする。</p>		令和元年度（基準年度）	令和2年度	軽油使用量	1,571,692ℓ	1,399,130ℓ	走行距離	3,329,822.1km	3,007,650.3km	10当り 走行距離	2.119km/ℓ	2.150km/ℓ	燃費向上 基準年度比	—%	101.5%		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度の燃費 (km/ℓ)	基準年（H26）	2.35	2.22	2.04	1.89	1.89	2.04	2.25	2.35	2.31	2.36	2.38	2.35	2.182	令和元年度	2.31	2.16	1.99	1.87	1.74	1.85	2.14	2.30	2.30	2.33	2.32	2.39	2.119	令和2年度	2.50	2.35	1.99	1.88	1.69	1.89	2.19	2.31	2.32	2.34	2.34	2.32	2.150		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度の燃費 (km/ℓ)	基準年	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度の燃費	令和元年度	2.31	2.16	1.99	1.87	1.74	1.85	2.14	2.30	2.30	2.33	2.32	2.39	2.119
	令和元年度（基準年度）	令和2年度																																																																																																																		
軽油使用量	1,571,692ℓ	1,399,130ℓ																																																																																																																		
走行距離	3,329,822.1km	3,007,650.3km																																																																																																																		
10当り 走行距離	2.119km/ℓ	2.150km/ℓ																																																																																																																		
燃費向上 基準年度比	—%	101.5%																																																																																																																		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度の燃費 (km/ℓ)																																																																																																							
基準年（H26）	2.35	2.22	2.04	1.89	1.89	2.04	2.25	2.35	2.31	2.36	2.38	2.35	2.182																																																																																																							
令和元年度	2.31	2.16	1.99	1.87	1.74	1.85	2.14	2.30	2.30	2.33	2.32	2.39	2.119																																																																																																							
令和2年度	2.50	2.35	1.99	1.88	1.69	1.89	2.19	2.31	2.32	2.34	2.34	2.32	2.150																																																																																																							
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度の燃費 (km/ℓ)																																																																																																							
基準年	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度の燃費																																																																																																							
令和元年度	2.31	2.16	1.99	1.87	1.74	1.85	2.14	2.30	2.30	2.33	2.32	2.39	2.119																																																																																																							

## 令和2年度 グリーン経営環境行動活動状況について（公表）

現状把握と課題項目	目標	令和2年度：具体的な取り組み方針と取り組み内容	令和3年度：今後の取り組み方針
低公害車の導入		<p>&lt;環境方針&gt; 環境に適合した低公害車等を導入する。</p> <p>取組内容</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>最新規制値（NOx・PM法）に適合低燃費かつ低排出ガス認定車5両を新規導入。</li> </ul>	<p>&lt;環境方針&gt; 平成24年11月に全車が低排出ガス規制適合車となった。令和3年度も引き続き低燃費かつ低排出ガス認定車を導入する予定。</p> <p>（※注）グリーン経営認証制度では、次の自動車を「低公害車」という。 天然ガス自動車/電気自動車/ハイブリッド自動車/メタノール自動車/低排出ガス認定車/アイドリングストップ装着車等</p>
自動車の点検、整備		<p>&lt;取組方針&gt; 独自の基準により点検・整備を実施する。</p> <p>取組内容</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>法定点検に加え、全車両自主点検（1回/月）を含む定期点検整備の実施</li> </ul> <p>（「主な自主点検箇所」 エアフィルター清掃/エンジンオイル点検又は交換 タイヤ空気圧点検/クーラーフィルター清掃/エア漏れ点検）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>全車両クーラーの点検実施（1回/年、夏季直前）</li> <li>オパシメーター（光透過式スモーク測定器）による排出ガス中の有害物質濃度測定（2回/年）</li> </ul>	<p>&lt;取組方針&gt; 法定点検整備に加え、独自の基準により自主点検を含む定期点検整備を継続し、お客様に安全に安心してご乗車いただける車両整備に努める。</p>
廃棄物の適正処理およびリサイクルの推進		<p>&lt;取組方針&gt; 廃棄物の適正な処理を確実に行う。</p> <p>取組内容</p> <p>廃棄物を正しく分別して適性に処理する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>廃油、廃タイヤ、廃バッテリーの処理は専門業者に委託し、マニフェスト（廃棄物管理票）により管理。</li> <li>局内に「ゴミの分け方と分別」を掲出（継続）</li> </ul>	<p>&lt;取組方針&gt; 産業廃棄物の排出削減に努める。 環境に適合した認定車で寿命が長く、消費電力の少ないLEDヘッドランプが標準装備された車両に更新する。→令和3年度は6台を更新予定</p>

## 令和2年度 グリーン経営環境行動活動状況について（公表）

### 【任意項目】

現状把握と課題項目	目標	令和2年度：具体的な取組方針と取組内容	令和3年度：今後の取組方針
<p>社会とのコミュニケーションの推進</p>		<p>&lt;取組方針&gt; 各種催事や地域、小学校に出向いて、バスの利用促進や環境保全に関する啓発に努める。</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>取組内容</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・主に小学生を対象とした出前講座を実施 →市内の小学校8校で開催し、合計840名が参加</li> <li>・いたみ緑化フェア（5月）中止</li> </ul> </div>	<p>&lt;取組方針&gt; 各種催事や地域、小学校等に出向いて、バスの利用促進や環境保全に関する啓発活動を促進する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和2年度実施の出前講座の様子</li> </ul> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;">   </div>